

# FOGMAKER

Proteger vidas y equipos



Supresión de incendios para

## CAMIONES Y TRANSPORTE

Rendimiento óptimo con triple acción

# La seguridad no debe ser negociable.

## EL DESAFÍO...

Un incendio en el motor de un camión o en un compartimento cerrado puede resultar devastador para ambos. El conductor y los pasajeros pueden experimentar lesiones, lo que puede resultar en tiempos de inactividad indeseados, paradas en la carretera, pérdida de carga valiosa y la destrucción total del vehículo.

La mayoría de los incendios en vehículos con motores de combustión se originan en el compartimento del motor, un área donde el fuego puede pasar desapercibido hasta convertirse en una llamarada, lo que hace casi imposible su extinción con un extintor portátil. Hasta el momento, los camiones con fuentes de energía distintas al diésel son poco comunes, aunque los camiones eléctricos están comenzando a circular. Estos vehículos también presentan zonas de riesgo, y en tales casos, se requiere una prevención de incendios efectiva.

## ...Y SOLUCIÓN

Fogmaker posee décadas de experiencia en la detección y extinción de incendios, y su sistema ofrecerá la máxima protección posible en situaciones de emergencia. El sistema se ajusta a cada modelo de camión y tipo de energía.

La niebla acuosa, diseñada específicamente, protege motores, componentes hidráulicos y otras áreas de riesgo similares. El sistema permanece siempre activo y es completamente automático.

**Es autónomo de la electricidad. Posee un notable efecto refrigerante gracias a su prolongado tiempo de descarga, lo que impide que se reencienda.**

El sistema Fogmaker posee múltiples certificaciones internacionales y nuestro nuevo fluido Eco1 está completamente libre de PFAS, cuenta con la certificación Greenscreen de nivel plata y la aprobación R107.



**“¡De 870 °C a 136 °C en 10 segundos!”**



+ 870 °C  
0 seg

5 seg

+ 136 °C  
10 seg

**Efecto de enfriamiento singular; ¡reducción de temperatura de 734 °C en 10 segundos!**

*Prueba de extinción de incendios en un compartimento de motor simulado con un volumen de 2,5 m³. La fuente de ignición consiste en cuatro bandejas de 20 x 40 cm llenas de gasóleo. Se aplica gasóleo pulverizado a un ritmo de 2 litros por minuto a una presión de 5 bar. El efecto térmico alcanza aproximadamente 1600 kW. Las imágenes se capturan a intervalos de 2 segundos. Durante todo el intervalo de 10 segundos, se emplean aproximadamente 7 dl de agente extintor.*





# Totalmente automatizado, siempre operativo e independiente de la electricidad.

## Beneficios del generador de niebla.



Variedad de tamaños de acumuladores de pistón para una mayor flexibilidad.



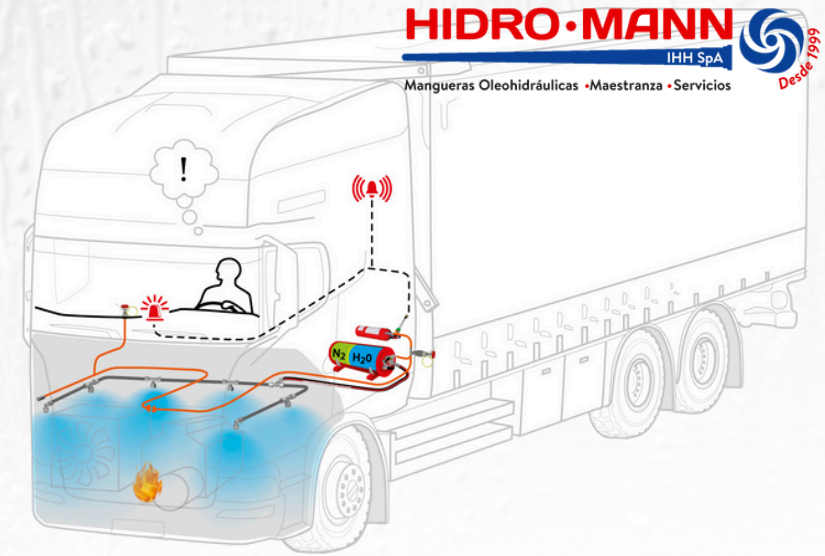
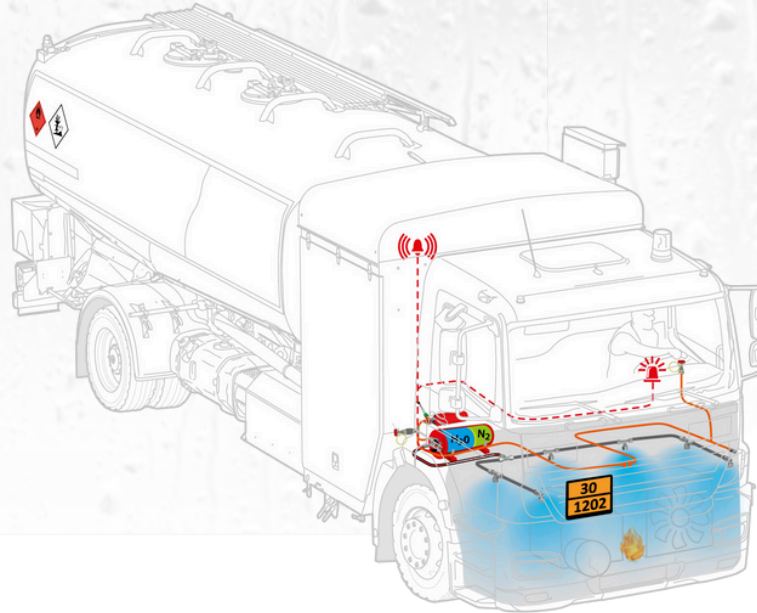
Instalación sencilla.



Sencillez: no requiere fuente de alimentación, es independiente de la ubicación y demanda un espacio mínimo.



Triple Acción<sup>3</sup> – aborda los tres aspectos del triángulo de fuego.



**El sistema se ajusta a cada modelo de camión. Para nosotros, es fundamental llevar a cabo un análisis de riesgos con el cliente antes de la implementación.**



Apagado automático del motor (opcional).



Monitoreo del sistema: actividad, presión baja y alarma de incendio.



Certificaciones de calidad y medioambientales. IATF 16949.



Red global mediante socios certificados.



Efecto de refrigeración notable y prolongado tiempo de vaciado, lo que previene la reignición y los períodos de inactividad.



Bajo costo del ciclo de vida: inspección anual, mantenimiento cada 5 años. 10 años de servicio.



Asistencia técnica gratuita.



Cursos de capacitación para socios certificados y fabricantes de equipos originales (OEM) a través de Fogmaker Academy.



### ACTIVO 24/7

El sistema se encuentra siempre preparado. No se necesita ninguna fuente de alimentación para su activación



### TIEMPO INACTIVIDAD MINIMA

Carga rápida con un tiempo de inactividad mínimo.



### SENCILLEZ

Sin una fuente de energía, independientemente del cargo y requiere espacio mínimo



El sistema de extinción de incendios de Fogmaker regula los tres componentes del triángulo del fuego: calor, oxígeno y combustible. Se activa cuando la zona protegida alcanza temperaturas excesivas y dispersa una niebla a base de agua que se expande y sofoca el fuego. Esta niebla también enfría la zona durante un periodo prolongado, al menos el doble que otros sistemas.

Sistemas certificados\* - que previenen la reignición.

\*Resultado del método de ensayo SP4912



# LA RELEVANCIA DEL MANTENIMIENTO

El sistema de extinción de incendios Fogmaker ha sido concebido para preservar vidas y Protección de la propiedad. El sistema es sólido y confiable, pero requiere un mantenimiento periódico para asegurar su correcto funcionamiento cuando sea necesario. El mantenimiento debe ser realizado únicamente por técnicos certificados.

Los intervalos de mantenimiento difieren según el tipo de máquina, aunque la mayoría de los sistemas requieren mantenimiento anual, cada cinco años y, en ciertos casos, un mantenimiento más exhaustivo cada diez años. Algunos sistemas ubicados en entornos de alta exigencia pueden necesitar un mantenimiento más frecuente.

Es importante respetar estos intervalos. En caso de incendio, muchas aseguradoras no cubren los daños si el sistema de extinción de incendios no recibe el mantenimiento adecuado.

Además, Fogmaker ofrece una garantía de dos años a partir de la fecha de fabricación, la cual queda anulada si el sistema no recibe el mantenimiento adecuado.

Los técnicos certificados han completado un curso en la Academia de Formación Fogmaker.

Si necesita ayuda para encontrar un técnico, visite [www.fogmaker.com](http://www.fogmaker.com) para encontrar un socio en su país. Ellos le ayudarán a localizar un técnico cerca de usted.

## Plan de conservación

1

### Mantenimiento anual.

Debe realizarse por primera vez dentro del plazo de un año +/- 2 meses después de la fecha de instalación.

5

### Mantenimiento cada cinco años.

Cinco años después de la fecha de fabricación, el mantenimiento abarca el cambio de fluidos y la sustitución del manómetro.

10

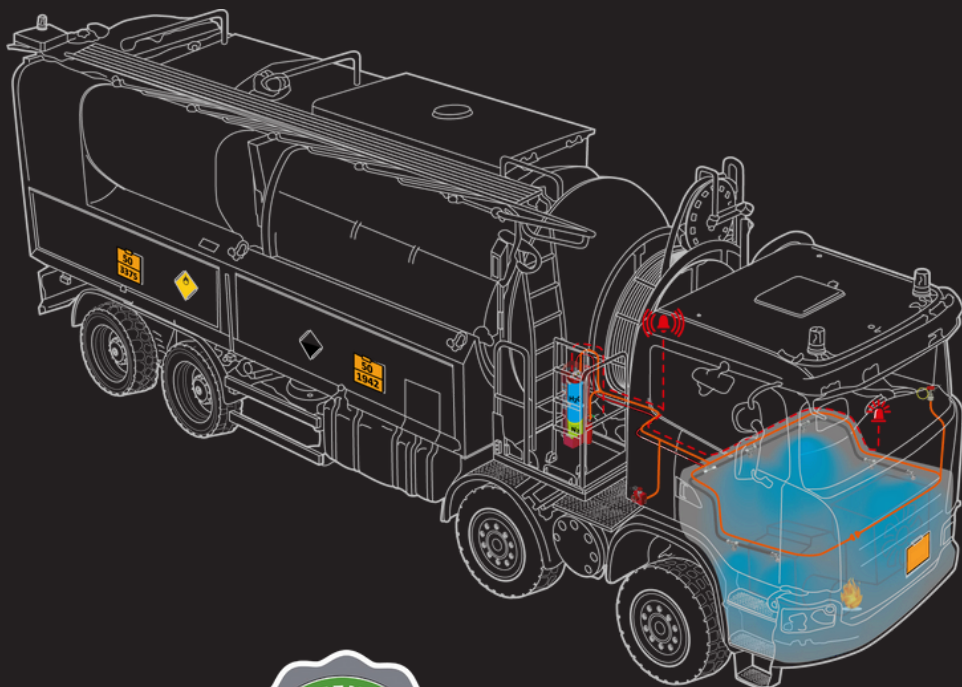
### Mantenimiento de diez años.

Durante este mantenimiento, se reemplazan elementos como el frasco detector y las juntas.



**FOGMAKER**

# FOGMAKER



## Supresión para vehículos pesados

La opción más eficaz para incendios.

Su notable efecto de sofocación y enfriamiento, al menos el doble que el de otros sistemas certificados (resultado de la prueba del método SP4912), previene la reignición y ofrece tiempo para una evacuación segura

**HIDRO-MANN**



Mangueras Oleohidráulicas • Maestranza • Servicios

☎ +56 9 91481868

✉ [contacto@ihh.cl](mailto:contacto@ihh.cl)

🌐 [www.hidro-mann.cl](http://www.hidro-mann.cl)



FOGMAKER